

# Professional MotorSport WORLD EXPO 2009

3, 4, UND 05. NOVEMBER KÖLN GERMANY

— Nur dem Fachpublikum vorbehalten —

WORKSHOPS MIT  
KOSTENLOSER TEILNAHME!  
Für weitere Details siehe Innenteil



## MESSE-NEWS

# Professional MotorSport World Expo 2009 auf der Pole Position!

Über 230 Aussteller stehen in den Startlöchern und freuen sich auf Geschäftsabschlüsse. Ihre Rennkampagne 2010 startet hier!

**K**öln begrüßt wieder einmal als Gastgeber die Profis des weltweiten Motorsports zur Expo, die sich auch in diesem Jahr wieder selbst übertrifft.

Zu den Erstausstellern 2009 zählen Superflow, Quaife, Kaiser Werkzeugbau, Arai Helmets und Radical Sportscars, während Stammassteller wie Bosch Motorsport, Magneti Marelli und ZF Sachs Race Engineering kommen ebenfalls, um der Motorsportbranche ihre neuesten Produkte und Dienstleistungen zu präsentieren.

Auf der Messe werden viele neue Produkte vorgestellt, einschließlich Sitze von Racetech, ein Video-GPS-Datenlogger von Racelogic sowie eine Fülle an Elektroartikeln von Luke Motorsport.

Die Workshops, deren Teilnahme kostenlos ist, umfassen Drehmoment- und Kraftmessung im Motorsport, Kompositreparatur für den Renntechniker sowie Sportpsychologie für Team-Mitarbeiter mit Dr. Victor Thompson. Auch die Zukunft kleinerer Motoren wird Diskussionsthema sein.

Bei den Werkstoffen wird der wichtige Bereich

der Composite hervorragend abgedeckt, mit neuen Ausstellern, einschließlich Neuform Composites und CI Composite Impulse.

Und auf der Messe gibt es weit mehr als Rennwagentechnik und Rennserien zu sehen: Die Rennstrecken selbst werden hervorragend repräsentiert, gemeinsam mit ihren Zulieferern, einschließlich Tracksa, EM Motorsport, Wilson Sahara und E-Unit.

Die Rennstreckenkonferenz für Experten wird mit Sicherheit eine der Attraktionen auf der Messe sein. Denken Sie daran: dies ist die einzige Messe ihrer Art, die nur für das Fachpublikum geöffnet ist. Also registrieren Sie sich jetzt unter [www.professionalmotorsport-expo.com](http://www.professionalmotorsport-expo.com), um Ihren KOSTENLOSEN Messeausweis zu erhalten. Diese Messe sollten Sie auf keinen Fall verpassen.

Lesen Sie weiter, um einen Vorgeschmack auf die Messe zu erhalten und beginnen Sie noch heute mit der Planung Ihrer Reise!



Erfahren Sie alles über die aktuellen Entwicklungen bei den Rennmotoren und Triebwerken

## Neue Sitze

RACETECH

STAND I205

**R**acetech präsentiert fünf neue Sitzmodelle für geschlossene Wagen auf der Professional MotorSport World Expo. Das Basismodell wird bereits bei den BTCC-, WRC- und V8 Supercar-Serien eingesetzt und wurde in den vergangenen fünf Jahren in Zusammenarbeit mit dem FIA-Institut entwickelt.

Die neuen Sitze bieten dem Fahrer einen wesentlich besseren Halt, besonders in seitlicher Richtung (32KN). Sie bieten bessere energieabsorbierende Eigenschaften und der Stoff des Sitzes erfüllt die Brandschutznormen zum weiteren Schutz des Fahrers.

Mit den Designs von Racetech erreichte man eine Verbesserung der Steifigkeit und Stabilität bei gleichzeitiger Gewichtsoptimierung (bis zu 40% leichter) durch die Fixierung des Sitzes auf Schulterhöhe am Überrollkäfig des Rennwagens. Mit diesem patentierten Design können Bodenverstärkungen geringer ausfallen. Nun genügen normale 8mm Befestigungsbolzen und 5mm Legierungsbeschläge. Die neuen Sitze, die sogar eine Luftdüsen-Kühlung des Fahrers beinhalten, entstanden aus den Konstruktionsarbeiten für Chrysler am Dodge Viper Competition Coupe im Jahr 2002. Die FIA wurde auf dieses Projekt aufmerksam und bat den geschäftsführenden Direktor David Black um seine Mitarbeit bei der Entwicklung eines neuen Standards für Sitze.

## Erweitertes Sortiment

TITAN

STAND I624

**N**ach dem Erfolg seiner Produkteinführungen im vergangenen Jahr auf der Expo erweitert Titan nun sein Titan Traction Master (TTM) – Sortiment bei Sperrdifferentialen.

Zu der neuen Serie zählen Modelle für Alfa Romeo, BMW, Ford, GM/Opel, Lotus Elise, Mazda, Mini, Nissan, Range Rover, TVR, Volvo und, ganz neu für die Messe, ein kettenbetriebenes Gerät, das sich für zahlreiche Anwendungen eignet.

Das TTM kann genau auf die Anforderungen des Kunden abgestimmt werden und ermöglicht Änderungen der Rampenwinkel und der Vorspannung, um den Benutzern die maximale Leistung zu bieten. Titans Kupplungsscheiben-Beschichtung, Sintrak, sorgt dafür, dass das Gerät die Last auf dem durchdrehenden Rad gleichmäßig und linear verstärkt und so das Fahrgefühl und die Fahrbarkeit verbessert. Diese Sintrak-beschichteten Kupplungsscheiben können wesentlich mehr Drehmoment über die Hinterachse auf den Reifen mit der besseren Bodenhaftung leiten als stahlbeschichtete Differentiale und helfen so dem Fahrer, mit mehr Power aus einer Kurve zu fahren.

Darüber hinaus hat sich Titan der Erweiterung seiner Expertise bei Lösungen für die Lenkung gewidmet, um maßgeschneiderte hydraulische und elektronische Lösungen für die Motorsport- und Automobilbranchen zu liefern.

## Pfeilschnell

ARROW PRECISION

STAND I409

**A**rrow Precision Ltd, Hersteller von Pleuelstangen und Pleuelstangen aus Leicestershire, GB, hat kürzlich erneut seine Produktionskapazitäten ausgeweitet und in zahlreiche neue Maschinen investiert, darunter zwei CNC – Kurbelwellen-Fräs- und Drehmaschinen und eine stabile Poliermaschine zum Einsatz bei Haupt- und Kurbelwellenzapfen. Die Fräsmaschinen haben Arrow in die Lage versetzt, Offset-Kurbelwellenzapfen schneller zu bearbeiten. Die neue Poliermaschine sorgt für eine optimierte Ausführung der Zapfenoberflächen und der Zylindrizität. Dies ist der Schlüssel zur Minimierung des Kurbelwellenverschleißes und der Verlängerung der Lebensdauer. Darüber hinaus ergibt sich so die Möglichkeit zur Modifizierung des Oberflächenprofils während des Poliervorgangs. Das Endergebnis ist eine gleichmäßige Oberfläche und Zapfenzylindrizität.

Arrow zudem Verstärkung bekommen und einen weiteren Design-Ingenieur in sein Team aufgenommen.



# Solide Zukunft

SYSTEC SVS VACUUM COATINGS

STAND 1740

System hat ein innovatives neues Produkt auf den wettbewerbsstarken Markt der DLC-Beschichtungen für den Motorsport gebracht.

**S**ystec SVS Vacuum Coatings, ein Geschäftszweig der Systec Gruppe, ist in diesem Jahr zum ersten Mal bei der MotorSport World Expo dabei. Das Unternehmen kann auf eine über 20-jährige Geschichte verschleißresistenter Beschichtungen und Produktionsausrüstungen zurückblicken und bringt regelmäßig wirtschaftlich umsetzbare und fortschrittliche Beschichtungstechnologien auf den Markt. Seit kurzem dabei ist die einzigartige NoveLC-Familie diamantartiger Karbon (DLC)-Beschichtungen, die das Unternehmen im Hinblick auf die schwierigen Bedingungen im Motorsport entwickelt hat.

Nach zahlreichen Labor- und Feldversuchen zur Entwicklung von NoveLC für anspruchsvolle Rennmotoren brachte Systec ein topaktuelles Produkt auf den Markt, mit dem Ergebnis, dass das Unternehmen sich nun in den Abschlusshandlungen als Zulieferer eines Formel 1 - Teams befindet. Zwei brandneue Technologien wurden im NoveLC-Produkt integriert. Eine davon ist das sogenannte HIPIMS (High-Power Impulse Magnetron Sputtering), also Hochleistungs-Impuls-Magnetron-Sputtern, das benutzt wird, um Metallionen in den Schichtträger einzufügen. Die andere Technologie ist das sogenannte A-UBM (Advanced Unbalanced Magnetron Sputtering), also fortschrittliches unausgeglichenes Magnetron-Sputtern, das das Aufbringen von extrem harten und sehr schmiermittelhaltigen Karbonfilmen erlaubt. NoveLC soll die Lebensdauer der Motorkomponenten aufgrund seiner extremen Verschleißresistenz und niedrigem Reibungswert verlängern.

Systec Manufacturing Technology wird von Geschäftsentwicklungs-Manager Dr. Val Lieberman geleitet, der ins Unternehmen eintrat, als dieses Ende 2008 in die Motorsportbranche einstieg. Lieberman arbeitet am Hauptsitz des Unternehmens außerhalb Frankfurts, Deutschland, und besitzt 20 Jahre Erfahrung in

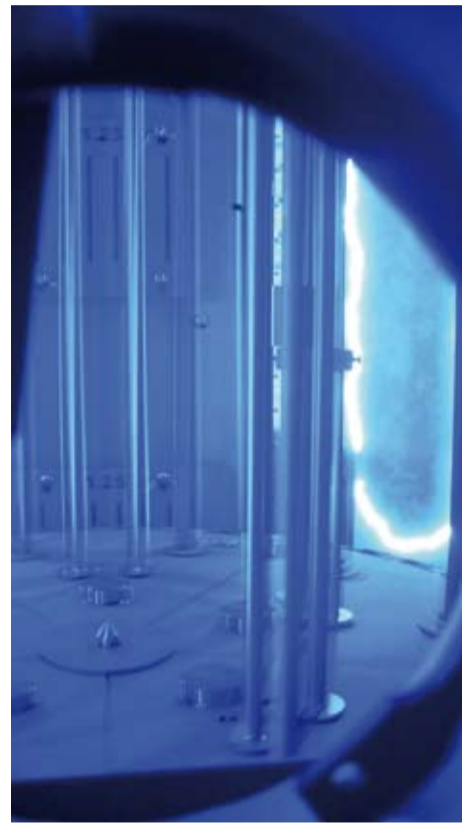
der Entwicklung und der Markteinführung von Technologien zur Verbesserung der Oberflächeneigenschaften. Er ist überzeugt, dass NoveLCs Zukunft im Motorsportgeschäft auf sicheren Beinen steht.

„Unsere Technologie verbessert die Leistungseigenschaften mehr als jede andere Technologie auf dem Markt“, so Lieberman. „Eines der üblichen Probleme der DLC-Beschichtung ist ihre begrenzte Bindung mit dem Schichtträger, was zuweilen zu katastrophalen Fehlfunktionen führt, wenn sich die Beschichtung von der Oberfläche löst. Um dies zu verbessern, haben wir HIPIMS-Plasma aufgetragen, das während elektrischer Energieimpulse von bis zu 8 Megawatt gebildet wird.“

Wenn Plasma bei herkömmlichen Technologien angewandt wird, ist seine Festigkeit begrenzt, die Anwendung von HIPIMS erzeugt jedoch ein Plasma der höchsten Dichte, mit dem Metallionen regelrecht in die Komponente implantiert werden können. Dieser Auftrag bildet eine Schicht, die die Atome des Schichtträgers enthält sowie die Atome, die die Beschichtung bilden. So wird eine sehr hohe Verbindung zwischen der Beschichtung und dem Schichtträger erreicht.

„Da können andere Beschichtungsmethoden nicht mithalten“, so Lieberman.

Die Vorteile der NoveLC-Beschichtungen, die auf der Expo präsentiert werden, gehen aber noch weit darüber hinaus. Lieberman ergänzt, dass diese Beschichtungen aufgrund der Anwendung von Systecs A-UBM-Technologie wesentlich härter und Verschleiß-resistenter als herkömmliche DLC-Beschichtungen sind. So werden Verbesserungen der Leistung, den Funktionen, des Bearbeitungsertrags und der Kosten erreicht. In Zukunft sollen die Kosten sogar noch weiter gesenkt werden.



WEN SIE AUF DER PROFESSIONAL  
MOTORSPORT WORLD EXPO 2009 TREFFEN



VAL LIEBERMAN  
Systec Manufacturing Technology

## Speed beginnt im Kopf: Workshop

**Sportpsychologie-Workshop auf der Professional MotorSport World Expo 2009**

Der führende klinische Sportpsychologe Dr. Victor Thompson leitet auf der Professional MotorSport World Expo einen Workshop zur Optimierung der geistigen Leistung des ganzen Rennteams. Wenn auf der Rennstrecke alles gut funktionieren soll, darf man sich heutzutage auch außerhalb der Strecke keine Fehler mehr erlauben. Dr. Thompson beschäftigt sich mit Themen wie den mentalen Fähigkeiten des Teams in den Boxen an Renn-Wochenenden, gibt Ratschläge zum Training der körperlichen und geistigen Fähigkeiten für ein perfektes Rennen und erläutert, wie wichtig es ist, die gesamte Mannschaft in die Simulationen des Rennwochenendes mit einzubeziehen, und nicht nur den Fahrer.

Dr. Thompson ist einer der weltweit besten klinischen Sportpsychologen und hat schon mit vielen Kunden aus dem Motorsport zusammengearbeitet, aber auch mit Profis aus dem Fußball, Golf, Schwimmsport und Tennis usw. Sein Workshop ist Teil einer ganzen Workshop-Reihe während der drei Messtage.

In anderen Workshops werden verschiedene Aspekte der Branche behandelt, einschließlich „Drehmoment- und Kraftmessung bei Motorsport-Anwendungen“. Leiter dieses Workshops sind Lutz May (Geschäftsführender Direktor, NCTEngineering GmbH) und Johannes Gießibl (Projektmanager Motorsport, NCTEngineering GmbH). Behandelte Themen sind u.a. Getriebe, Antriebswellen und KERS-Ein- und -Ausgang.

Auf keinen Fall verpassen sollte man den Workshop „Einführung in die Reparatur von nichtstrukturellen Kompositen für den Renntechniker“. Hier erhalten Sie einen umfassenden Einblick in die Grundlagen der qualitativen Reparatur von Komposit-Komponenten aus Karbon, Kevlar, E-Glas sowie der Werkstoffbestimmung, Vorbereitung, Werkstoffauswahl, Techniken der Komponentenreparatur, Formatschneiden und Endfertigung.

## Kraftsensoren

NCTENGINEERING STAND 2047

**N**CTEngineerings kontaktlose Drehmoment- und Kraftsensoren geben den Kunden ein genaues Bild der aktuellen und Echtzeit-Leistung ihres Wagens durch die Drehmoment-Messung des kompletten Antriebs von der Triebkraft bis zu den Antriebswellen, in Kombination mit Stoßkraftmessungen bei Reifen und Aufhängung und der Messung des Luftwiderstands durch die Bestimmung der aerodynamischen Kraft auf den Kotflügeln. Die leicht anwendbaren kontaktlosen PCME-Sensoren (Pulse Current Modulated Encoding) werden durch die gesamte Antriebskette hindurch eingesetzt und getestet.

## Starke Bremskraft

MOTACC STAND 1443

**M**OTACC, Hersteller von Bremsschläuchen und Zubehör aus Edelstahl, ein neues Produktsortiment an: Vario Fittings V2A. Dieses Produkt widersteht Umwelteinflüssen und bietet erhöhte Sicherheit. MOTACC hat verschiedene Fittings in seinem modularen System für universelle Anwendungen. Das Unternehmen hat auch die Entlüftungsschraube „Speedbleeder“ auf den Markt gebracht, das perfekte System für schnelles und sicheres Entlüften.

WEN SIE AUF DER PROFESSIONAL  
MOTORSPORT WORLD EXPO 2009 TREFFEN



ELENA PERINI  
Stilo/Löwen Rally

## Neue Pleuelstangen

BRIDGEWAY STAND 1617

**I**n diesem Jahr stellt Bridgeway zum ersten Mal auf der Professional MotorSport World Expo aus. Das Unternehmen verfügt über jahrelange Erfahrung mit der Herstellung privater Marken, fortschrittlichen Technologien, CAD/CAE/CAM-Softwarelösungen und über hochmoderne Anlagen. Heute bietet Bridgeway Pleuelstangen- und Kurbelwellen-Lösungen für den weltweiten Renn- und Leistungsmarkt an.

Bridgeway stellt auf der Messe seine verbessert-Stahl Pleuelstange aus der EverPower-Serie vor. Die EverPower-Serie wurde für Hochprofil-Anwendungen konzipiert und wird aus legiertem Premium AISI 4340-Stahl hergestellt. Zu den neuen Vorteilen zählen eine spezialgefertigte C-Bohrung für eine geschmeidige, starke Verbindung; eine festere Abdeckung; eine ausgeschliffene Anschlussoberfläche; ein Blind-Gewindeende in derselben Länge wie der ARP-Bolzen, ein quadratischen Einschnitt und keilförmigen Breitflanschträger; geripptes PE; eine gekerbte Buchse und mehr.

Im Jahr 2009 errichtete das Unternehmen in seiner Kurbelwellenabteilung ein brandneues Mazak Integrex – Fünfachsen-Dreh- und Fräsmaschinenzentrum, unterstützt von CAD/CAM UG-Software, um komplexere Bearbeitungsvorgänge zu realisieren. Das neue Tiefbohr-Ölssystem des Unternehmens sorgt für eine supergeschmeidige Oberfläche des Ölloches sowie eine genaue Positionierung, was die Schmierung erheblich verbessert.

Bridgeway ist auch der Sponsor von Gerard Yap beim VW Scirocco Cup in China, der ersten Rennveranstaltung, die von VW Europa auf dem chinesischen Festland organisiert wurde.



## Smart & Clever

AIM SPORTS STAND 1421

**D**as neueste Produkt von AIM Sports ist die SmartyCam – die einzige Bordkamera mit einem Technik-Datenoverlay. Kürzlich wurde sie ins Sortiment von MyChron aufgenommen – erachtet als Meilenstein in den Welten der Karts und Junior Dragster – und von MXL, dem beliebtesten Datenlogger unter Rennprofis aus allen Serien der Welt.

Jedes AIM-System ist von den Technikern des Unternehmens entworfen, konstruiert und getestet worden. Die F&E-Abteilung besteht aus Elektronikern und Maschinenbauingenieuren, Physikern und weiteren Fachleuten, die gemeinsam Firmware, Software und Hardware entwickeln.



# Sicher verstaut

PROCASE

STAND 2015

**P**roCase Flugboxen geben den Benutzern die Möglichkeit, Werkzeuge, Messgeräte, Ersatzteile und sonstige Motorsportausrüstung sicher und übersichtlich aufzubewahren. Der Vorteil eines ProCase ist die Herstellung „nach Maß“ – die Transportboxen sind genau nach ihrem Inhalt ausgelegt.

Die Teile können mit Millimeter-Präzision eingelegt werden: perfekter Sitz wie ein maßgeschneiderter Anzug. Dies beugt Beschädigungen und Verrutschen vor. Alle Ausrüstungsteile sind sofort zur Hand und übersichtlich sortiert. Kein langes Suchen mehr – so wird in stressigen Situationen entscheidende Zeit gespart. Von außen wird die Ausrüstung von einem erschütterungsfesten Kasten geschützt; innen werden die Gegenstände durch eine maßgefertigte Polsterung aus technischem Filz oder Hartschaumstoff an ihrem Platz gehalten. Beim Design der ProCases wurde großer Wert auf eine einfache Handhabung am Einsatzort und Kundenfreundlichkeit gelegt. Alle Transportbefestigungen können ohne Werkzeuge geöffnet werden, was das Be- und Entladen wesentlich erleichtert. Ihr Konstruktionsmaterial und die professionelle Endfertigung versprechen langjährigen verlässlichen Einsatz. ProCases sind robust. Und ganz abgesehen von der weltweit



angesehenen deutschen Ingenieurskunst macht der elegante ProCase auch noch fürs Auge was her. Der Hersteller bietet eine große Farbauswahl der ProCases und kann auch Boxen mit kundenspezifischen Aufschriften anfertigen, zur Darstellung der Corporate Identity des jeweiligen

WEN TREFFEN SIE AUF DER PROFESSIONAL  
MOTORSPORT WORLD EXPO 2009 TREFFEN



**DIRK WILMERDING**  
ProCase

## Video-Star

RACELOGIC

STAND 1210

**A**uf der Professional MotorSport World Expo 2009 stellt Racelogic seinen neuen Video-GPS-Datenlogger vor, die Video VBOX Lite. Basierend auf dem Spitzenklasse-Modell Video VBOX ist die Video VBOX Lite eine kostengünstigere Ausführung eines Geräts, das von den Benutzern als ultimatives Video-Nachverfolgungssystem gepriesen wird.

Die Kombination eines Videogeräts mit graphischem Overlay und GPS-Datenlogger erlaubt den Benutzern die Durchführung von Fahrertraining und Fahrzeuganalyse ohne die Kosten und das Spezialwissen für den Einsatz eines Profi-Datenloggers – alles in einem Gerät.

Die Video VBOX Lite besitzt ein robustes Gehäuse und benötigt weniger Standfläche als die Original-VBOX. Dennoch verfügt die Video VBOX Lite über dieselbe interne Hardware und über viele der Funktionen des Produkts im oberen Marktsegment, einschließlich der Fähigkeit zur Anpassung des graphischen Overlays.

Racelogics Micro Input Module, das auch bei der Messe vorgestellt wird, bietet den Benutzern vier analoge Eingänge und einen RPM-Kanal, die auf dem Hauptvideosystem angezeigt werden und auf die SD-Card gespeichert werden können. Die Analyse wird in der neuen Circuit Tools-Anwendung ausgeführt, die auf den VBOX Tools basiert, der kraftvollen Software zur Fahrzeugprüfung, die jetzt jedoch ganz auf die Benutzer aus dem Motorsport ausgerichtet ist.

Julian Thomas, Geschäftsführender Direktor von Racelogic kommentiert: „Der überwältigende Erfolg der Video VBox in diesem Jahr hat uns Mut gemacht, Kosten zu reduzieren und die Technologie in einem kostengünstigeren Produkt umzusetzen. Damit erreichen wir einen größeren Kreis von Kunden, die nun Daten und Graphiken in einer Box mischen können.“

WEN SIE AUF DER PROFESSIONAL  
MOTORSPORT WORLD EXPO 2009 TREFFEN



**DALE PHILLIPS**  
Quaife Engineering

## Quaifes Debüt

QUAIFE

STAND 1750

**Q**uaife Engineering wurde 1965 gegründet und verwaltet heute ein vollständiges Programm zur Getriebeentwicklung: Vom Entwurf bis zum 3D CAD Design, Herstellung, Montage und Validierung, alles im eigenen Haus. Quaife hat Erfahrung mit Produktionsmengen von 50 bis 50.000 Stück und die Expertise des Unternehmens zeigt sich in seiner riesigen Produktpalette an Getrieben, einschließlich Vierrad-Hochleistungsgetrieben zum vollständigen Ersatz und wartungsfreier, die Traktion verbessernde Differentiale mit automatischer Drehmoment-Voreinstellung.

Quaife besitzt die vollen Qualitätszulassungen gemäß EN9001, ISO9001 und TS16469 und zu den Kunden des Unternehmens zählen die weltweit bedeutendsten Automobilhersteller und spezielle Anbieter von Elektro- und Niedrigemissionsfahrzeugen. Momentan liefert Quaife Engineering Differentiale mit automatischer Drehmoment-Voreinstellung als OEM-Ausrüstung für das Hochleistungs-Vorzeigemodell Ford Focus RS.

Quaifes Differenzial mit automatischer Drehmoment-Voreinstellung (ATB) hat sich immer wieder auf der Straße und im Gelände als robustes, verlässliches, „einbauen und vergessen“-Produkt bewährt, das keinerlei Wartung durch Experten erfordert. Quaifes ATB-Differentiale werden seit den frühen 80er Jahren hergestellt und haben sich als sichere, effektive und nahtlose Lösung erwiesen, unabhängig von den Straßenbedingungen.

## Rennstrecken-Konferenz

Nach dem großen Erfolg seines Debüts 2008 findet auch in diesem Jahr wieder das Professional Motorsport Forum für Besitzer von Rennstrecken, Investoren und Zulieferanten statt.

Die Konferenz bietet jede Menge Informationen und ein Forum zur Diskussion von Design, Betrieb und Wartung von Motorsport-Rennstrecken. Viele tausend Rennstrecken weltweit werden gebaut oder entwickelt, verbessert, gewartet und betrieben als erfolgreiche und immer profitablere Unternehmen, die das Rückgrat des Motorsports bilden.

Das Forum stellt progressive Konzepte des Managements und der Ertragschöpfung vor, die von Rennstrecken verschiedener Größe und Art umgesetzt wurden. Die Teilnehmer können sich auf eine anregende, innovative Umgebung freuen, die zur offenen Diskussion und zu lebhaften Debatten einlädt.

### EINIGE DER VERANSTALTUNGEN:

- Planung und Design von Motorsport-Veranstaltungsorten
- Errichtung und Betrieb von Rennstrecken mit sozialer Verantwortung
- Sponsoring, Marketing und Ertragsschöpfung
- Streckenbelag und Wartung
- Sicherheit der Rennstrecken
- Workshop zu Rechts- und Versicherungsfragen
- Seminar zu nationalen und regionalen Rennstrecken
- Technologie und Innovation für Rennstrecken und Veranstaltungsorte

**Wichtig für Pressevertreter: Neue, zusätzliche Veranstaltung**

**Sonderveranstaltung – interaktive Podiumsdiskussion unter Vorsitz von Alan Wilson**

Aufbau einer gegenseitig nützlichen Beziehung zwischen Rennserien-Veranstalter und Rennstreckenbetreiber.

### Podiumsmitglieder:

Gill Campbell, Geschäftsführer/General Manager, Mazda Raceway Laguna Seca Razlan Razali, Geschäftsführer, Sepang International Circuit Peter Hudders, General Manager Circuit Zolder Mitch Wright, Rennndirektor, Miller Motorsports Park Jürgen Barth, Mit-Veranstalter FIA GT World Championship, der ADAC GT Masters und weiterer Rennserien

# Hightech-Helme

STILO/LÖWEN RALLY

STAND 1324

**L**öwen Rally repräsentiert den Helmhersteller Stilo Srl in Deutschland. Die Gründer sind seit vielen Jahren im Motorsport aktiv. Mit diesem Erfahrungs- und Wissensschatz hat das Unternehmen wertvolle Ratschläge und einen hervorragenden Kundendienst zu bieten.

Helme von Stilo sind eine Kombination aus fantastischem italienischem Design und innovativer Helm-Technologie. Neben Sicherheit und Komfort warten die Helme mit integrierten Lautsprechern und Mikrofonen auf. Dies ist Standard bei der Rallye-Ausstattung, aber gibt auch dem Rundstreckenfahrer einen strategischen Vorteil. Darüber hinaus kann der ST4-Helm mit einem integrierten Trink- oder Belüftungssystem ausgestattet werden.

Der ST4 ist in drei verschiedenen Ausführungen erhältlich: Formelrennen, GT und Rally, alle zugelassen nach der aktuellen Formel 1 – Norm, FIA 8860-2004.

Was die Kommunikation im Fahrzeug und zwischen Fahrzeug und Box angeht, reicht die Expertise von Löwen Rally von geformten Ohrstöpsel-Lautsprechern bis zur Verbindung eines Stilo-Helms mit einer

Funkanlage. Für einen Rallye-Wagen bietet Stilo verschiedene Sprechanlagen, einschließlich eines Systems zur Verbindung mit einer Funkanlage oder eines Mobiltelefons.



## Elektrische Leistung

LUKE MOTORSPORT

STAND 1344

**L**uke Motorsport, Hersteller sämtlicher WOSP-Produkte, eine der führenden Marke von Anlassermotoren, Lichtmaschinen, Verteilern, Dynatoren und Kühlgebläsen, wird auf der diesjährigen Expo verschiedene neue Produkte vorstellen. Das Unternehmen hat ein Sortiment von kraftvollen Hochleistungs-Lichtmaschinen für Rennwagen entwickelt, mit bis zu 120A Ausgangsleistung und externen elektrischen und Twin- gleichgerichteten Systemen. Darüber hinaus erweitert das Unternehmen sein Gesamtsortiment.



## Schlanke Lager

HB

STAND 1603

**H**B hat der Motorsport-Gemeinschaft schon zahlreiche Lager in Spezialgrößen beschert und ist weiter dabei, Innovationen umzusetzen. Kürzlich entwarf und produzierte das Unternehmen einige spezielle hitzestabilisierte Dünnenschliff-Kugellager mit kundenspezifischen Fluor-Gummidichtungen für den Einsatz bei bis zu 200°C.

Das Unternehmen widmete sich darüber hinaus intensiv der Produktion verschiedener Modelle von kleinen, geschlossenen Rollen- und Kugellagern. Diese basieren auf Modellen aus der Luftfahrt für Aufhängungs-Anwendungen. Die Modelle können spezielle Funktionen enthalten,

um das Einpassen zu erleichtern oder die Komplexität der Baugruppe zu verringern.

Eine weitere kürzliche Innovation für eine Kunden, der Probleme mit der linearen Bewegung hatte, sind spezielle Umlauf-Kugellager.

Damit sind die neuen Entwicklungen jedoch noch nicht zu Ende. HB begann vor kurzem, seine Tätigkeit in den Bereich der Motorrad-Rennen zu erweitern und produziert Speziallager für einige der schnellsten Motorräder, die heute im Wettbewerb sind. All dies sind Ergänzungen der vielen verschiedenen Designs, die das Unternehmen zur Anwendung in Motoren, Getrieben, Radlagern und Aufhängungen seit über 35 Jahren im Programm

## Diamant-Qualität

BEKAERT DIAMOND-LIKE COATINGS

STAND 2035

**B**eckaert Diamond-Like Coatings begeisterte Rennteams vieler Meisterschaften mit seinen High-Tech-DLC-Beschichtungslösungen. Damit können Tuningprofis und kleinere Teams von einer erhöhten Motorleistung profitieren. Bekaert arbeitet an Lösungen für Spitzenrennen wie die Formel 1, und entwickelt jetzt auch Technologien für andere Motorsportarten. Ein Team, das die ersten Früchte dieser Entscheidung erntete, war

RDM aus Frankreich, die für die Rallye-Saison 2008 mit Bekaert zusammenarbeiteten. Das Unternehmen setzte die Beschichtungen von Bekaert ein, um die Standfestigkeit und Leistung seines Super 1600, Super 2000 und der Serienmotoren des Gruppe A-Projektes bedeutend zu steigern.



WEN SIE AUF DER PROFESSIONAL  
MOTORSPORT WORLD EXPO 2009 TREFFEN



**DAVID BLACK**  
Racetech

WEN SIE AUF DER PROFESSIONAL  
MOTORSPORT WORLD EXPO 2009 TREFFEN



**DAVID DOSWELL**  
Titan

## Boschs System für Bikes

BOSCH MOTORSPORT

STAND 1953

**B**osch Motorsport ist davon überzeugt, dass optimale Fahrbarkeit zu den wichtigsten Eigenschaften eines zeitgemäßen Rennmotorrades zählt, mehr noch als reine Leistung. Mit dieser Überzeugung im Hinterkopf hat Bosch ein komplettes Motorradsystem entwickelt, das alle Elektronikkomponenten inklusive Softwaretools enthält, die seine Kunden zum Gewinnen benötigen! Das neue System wird auf der PMW Expo zum ersten Mal der Öffentlichkeit vorgestellt.

Das Kernstück dieses Systems ist die MS 5.0 ECU, die mit Funktionen ausgestattet wurde, die besonders auf die Anwendung im Motorrad abgestimmt sind. Dazu gehören Rennfunktionen wie die elektronische Drosselklappensteuerung, umschaltbare Leistungscharakteristik, elektronische Motorbremskontrolle sowie Traktionskon-

trolle mit oder ohne GPS. Bosch bietet auch den kompletten Systemansatz, der nach Kundenanforderungen entwickelt wird sowie eine flexible Systemintegration.

Die MS 5.0 ECU gehört zur MS 5 ECU-Familie. Alle Steuergeräte der MS 5-Familie nutzen einen neuen Software-Entwicklungsprozess basierend auf MATLAB® & Simulink®, um die Funktions- und Softwareentwicklung deutlich zu beschleunigen. Die Steuergeräte beinhalten auch ein high-end FPGA (Field Programmable Gate Array) für eine schnelle Signalverarbeitung und eine flexible Signalsteuerung. Die MS 5.0 unterstützt Motoren mit bis zu acht Zylindern und ist eine kostengünstige Lösung, die auch besonders durch einen kleinen Bauraum, speziell auf Motorräder zugeschnitten wurde.



WEN SIE AUF DER PROFESSIONAL  
MOTORSPORT WORLD EXPO 2009 TREFFEN



**ANNETT FISCHER**  
Bosch Motorsport

WEN SIE AUF DER PROFESSIONAL  
MOTORSPORT WORLD EXPO 2009 TREFFEN



**JAMES WILLS**  
Goodridge

## AUSSTELLERLISTE

Stand 17. September 2009

2d - datarecording • 3D Flowtec GmbH • Active Sensors (Europe) • Active Technologies Limited • Adac Procar Rennserie • AG Forged Europe • AIM Srl • Al Kamel Systems SL • Alons Ausosport • Althaus Engineering • AMB it - Championship • Anglo American Oil Company • AP Racing • Arai Deutschland • Arai Helmet • Arrow Precision Engineering • ASK Kugellagerfabrik Artur Seyfert GmbH • ASNU Corporation Europe Ltd • AST Advanced Suspension Technology bv • Atec Autotechnic • ATI Europe Distribution • ATL Racing Cells (Aero Tec Laboratories) • Auto Verdi • Automotive Racing Products • Autotel Race Radio • AV Engineering • Aviaid Oil Systems • AVL Schrick GmbH • ax-lightness GmbH • Axon Systems • BBS International GmbH • Becker GmbH CAD-CAM-CAST • Bekaert Advanced Coatings NV • Bishop Steering Technology • Blizzard Innovations bvba • Bohm & Wiedemann • Bosch Motorsport (Bosch Engineering GmbH) • Bridgeway International Ltd • Brown & Miller Racing Solutions Ltd • BSA Motorsport • Capricorn Automotive • Carbon and Design • Cardiff TP Motorsport • Cartek Automotive Electronics Ltd • Ceradure bvba • Cerobear GmbH • Chassis Specialty • CI Composite Impulse • CIMA • Clarendon • Cobra Seats Ltd • Compositesh srl • Corbeau Seats Ltd • CrossLink Faserverbundtechnik • Dart Machinery • DBA (Disc Brakes Australia) • Del West Europe • Deutscher Motor Sport bund e. V. (DMSB) • Dino Paoli • DMS • Docking & Company Ltd • Donerre Suspension • Drenth Motorsport Gearboxes • Drexler Motorsport GmbH • Dynapack Chassis Dynamometers • Dyno Dynamics • Dynojet UK • E-Z UP Europe • Eibach Gruppe, Heinrich Eibach GmbH • Eisenmann GmbH • Elite Racing Transmissions • EM Motorsport • Faiveley Transport • Ferodo Racing Italy • Fluro-Gelenklager GmbH • Flybrid Systems • Folkard Gears Ltd • Forge Motorsport • G & S Valves • Gaugler + Lutz OHG • Gehring-Honing • Gill Sensors • GKN Service International GmbH • GMI German Motorsport Industry Association • Goodridge • Grainger & Worrall Ltd • GST Racing Seals • Hawk Performance • HB Bearings • Helix Autosport Ltd • Hexagon Metrology GmbH • Hirschmann GmbH • HJS Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG • Holinger Europe • House of Composites ApS • HPP GmbH • Ilmor Engineering Ltd • Intercomp • Interex Motorsport • Intersparses Motorsport Ltd • Intrax Racing • IPT • ISA Racing GmbH • Jacquemin Tuning • Jansen Competition GmbH • JRi Development Group, LLC • JRZ Suspension Engineering • Kaiser Werkzeugbau • KA Sensors Ltd • KBT Safety AB • Kirkey Europe • Kent Cams • Koncast • Koni • Krontec GmbH • Kuhnle Engineering • Langstone Engineering Ltd • Lifeline Fire & Safety Systems • LISI Aerospace (Blanc Aero Technologies) • Löwen Rally • Luke Motorsport • Lütgemeier GmbH • M.E.RIN srl • Magneti Marelli SpA • MD Mustang Dynamometer • Memotec GmbH • MG Sanders Company Ltd • MH-Sportpromotion e.K. (E-Unit) • Motacc • Motec Europe Ltd • Motordesign Sweden AB • motorsport-guide • MTS Camshafts • NCTEngineering • Neufom Composites • Neuteq Europe Ltd • Nimbus • Nimex Kfz-Teile und Motorsportzubehör • Norsonic AS • Odyssey Extreme Racing • Oerlikon Balzers Coating Austria GmbH • Oehlins • Old Hall Performance Ltd • OMP • Outright Engineering Ltd • Owen Developments (UK) Ltd • Pace Products (Anglia) Ltd • PAC Racing Springs • Pankl • Peak Werkstoff GmbH • Peltor AB • Penny & Giles Controls Ltd • Penny & Giles GmbH • Piloti Europe • Piper Cams • pit equipment - CES (Europe)Ltd • Point Racing • PMI Europe BV • Polar Composites Ltd • Portasol • Powerlite (Eurolec Components (Midlands) Ltd) • Precision Micro • Premier fuel Systems • Primary Design • PRI Show • ProCase • PSI • PTI Ltd • PWR Performance Products • Quaife • Recaro GmbH & Co • Race Engine Technology • Racelogic • Race-Tec Sealing Ltd • Racetech Europe • Race Technology • Radical Motorsport Deutschland • Rototest AB • Sadev Geaboxes • SAEMS Circuit de Nevers Magny-Cours Technopole • Uwe Sahler GmbH • Samsonas Motorsport • SAN - Service Agentur Niemann • Schroth Safety Products GmbH • Schweizer Racing Parts • SF Motorsporttechnik GbR • SFS Performance • Showtrax International • Silicon Sensing Systems Ltd • Simtech • SKF • Smith High Performance • Sodemo • Specialist Composite Solutions • Spengler GmbH & Co KG • Stable Fabrication • St Cross Electronics Ltd • Stack • Staubli Tec-Systems GmbH • Stilo srl • Super Alloys International • SuperFlow Europe NV • Suplex GmbH • Surf and Turf Instant Shelters Ltd • Systec GmbH & Co KG • TAG Heuer Professional Timing • Team Dynamics • Texys • Think Automotive • Tilke GmbH & Co KG Deutschland • Timeta GmbH • Tital GmbH • Titanium Engineers Inc • Titan Motorsport • Tracksa AS • TR Composites • Trijekt GmbH • TRS Motorsport Equipment • Tractive AB • UK Trade and Investment • UVEX Sports GmbH & Co KG • VAC Motorsports • Variohm-Eurosensor Ltd • Viper Performance • Willans • Wilson Sahara • WS2 Coatings Limited • Xceldyne Europe • Young Calibration • ZF Sachs Race Engineering GmbH • Zircotec Ltd • Zupin Motorsport GmbH

## Da ist Druck dahinter

GOODRIDGE

STAND 1424

**D**ie Quick Disconnect-Kupplungen aus der Advantage-Serie, Goodridges Premium-Produktreihe, sind kompakt und leichtgewichtig. Die Kupplungen wurden für hydraulische und pneumatische Zwecke im Motorsport entwickelt, mit einem Betriebsdruck von bis zu 200 Bar.

Das Sortiment, einschließlich der Bajonett- und Schnellverschlusskupplung, ist FIA-zugelassen und erhältlich in silber und schwarz.



## Differential-Verstärkung

DREXLER

STAND 1000

**D**rexler Motorsport arbeitet auf dem Feld der Antriebstechnik für Renn- und Sportwagen. Das Produktsortiment reicht von Formel 3 über WTCC, Truck-Rennen bis zu Serien-Fahrzeugen. Jedes Differential kann mit kundenspezifischen Setups und modifizierbaren Charakteristik-Diagrammen ausgestattet werden.

Weitere Produkte sind die Tripod-Antriebswellen-Systeme, Bremsscheibennaben, Wellen und Getriebe. Das Unternehmen produziert darüber hinaus Getriebegehäuse für die Formel 3, Group N-Rallye sowie für Sport- und Tourenwagen.